

publié le 18.01.2010

1 photo(s)

## Snowkite : la glisse en apesanteur



Impression de liberté totale sur les hauteurs du Kastelberg. Les cimes vosgiennes offrent des terrains de jeu somptueux à des riders de plus en plus attirés par le snowkite. (Photos Eric THIEBAUT)

Les riders ont repris leurs quartiers d'hiver sur les hauteurs du Kastelberg. Et au Honneck, c'est le snowkite qui fait la loi, sur un terrain conventionné par la commune de La Bresse.

Jeudi 14 janvier. Le soleil tape sur les cimes enneigées du Kastelberg. Les skieurs alpins ont déjà investi les pistes et quelques mètres plus haut, les riders ont sorti les premières voiles. Mieux vaut chauffer tôt ce matin, ne sachant pas trop à quoi s'attendre côté vent et profiter du site avant de ne plus pouvoir lever la moindre voile. Une brise légère caresse les visages. Le froid est sec. Cette nuit, il est tombé pas moins de 30 cm de poudreuse. La journée s'annonce savoureuse.

Dans le massif, deux sites sont conventionnés pour la pratique du snowkite : le Markstein en Alsace et le Kastelberg dans les Vosges. Les plus acharnés ont commencé il y a plus de dix ans. Mais c'est en ce moment que l'activité commence vraiment à se démocratiser. A condition d'être bien accompagné.

Premier challenge : accéder au site. Et encore, "dans les Vosges, on a la chance de pouvoir laisser les voitures au pied de la zone", explique Régis Claudel, moniteur fédéral reconnu par la fédération française de vol libre. Depuis 2008, le site du Kastelberg a été conventionné par la mairie de La Bresse. "La première fois que j'ai vu ce genre d'activité, il s'agissait de gens qui avaient pris un cerf-volant et qui essayaient de voler avec des skis. On était bien loin de ce qu'on fait maintenant, explique Jean-Pierre Savoye, adjoint au maire. On a préféré signer une convention plutôt que d'interdire."

### Le bruit du vent dans les voiles

La neige s'enfoncé sous les pas lourds. Sac sur le dos, chaussures de skis aux pieds, il est temps de déplier la voile et de commencer à piloter. Dérouler les 25 mètres de lignes, vérifier les avants et les arrières, accrocher la barre aux harnais, fixer les sécurités, agripper le "chickenloop", lancer la voile et commencer à piloter. Sentir le vent, pivoter délicatement, la première difficulté consiste à réaliser ces fameux "huit" que tout rider doit parfaitement maîtriser pour remonter dans la pente. Impératif numéro 1 : ne jamais sortir de la fenêtre de vent, sous peine de devoir tout recommencer. Impératif numéro 2 : rester debout et ne pas se laisser emporter par la force des éléments. Et même par 10 km/h de vent, pour le néophyte, ce n'est pas toujours gagné.

En bas de la zone, l'ambiance est sympathique. La tribu se retrouve, comme chaque jour ou presque et ça "chambre" gentiment. On partage un thé, un morceau de chocolat... Sur la neige en revanche, pas un bruit sinon les skis qui s'enfoncent doucement dans la poudreuse et le bruit du vent dans les voiles. Certains s'essayent aux sauts. D'autres remontent la pente pour redescendre ensuite et retrouver des sensations de vitesse. Le temps suspend son vol. Petits moments de bonheur à savourer sans modération.

Mais la nuit commence à tomber sur les Vosges. Dernier coup d'œil à la vallée qui se couche sous le soleil. Il est temps de redescendre et de quitter les Crêtes. La journée a été longue et intense. A l'image du bonheur que procure le snowkite.

**Adeline ASPER**

### Sites

Vosges Matin  
Edition d'Epinal

### Services

Abonnements  
Espace client

### Contact

Nos différents services

Liens commerciaux

*Meubles Gilles Mougeole*  
Venez découvrir l'univers du vrai meuble  
"Gilles Mougeolle" à Corcieux.  
<http://www.gillesmougeolle.com/>

*Intermarché, les mousquetaires à votre service*  
à Saint-dié-des-vosges  
Découvrez tous nos produits et service sur  
notre site.  
<http://www.intermarche.com/>