



Et c'est parti pour deux minutes de pur plaisir. PHOTOS DNA - FREDERIC STENGER

**VERSANT MONTAGNE** La première tyrolienne à virages de France

# L'air fun des Vosges

Toujours en quête de nouvelles sensations, Jocelyne et Régis Laurent, les intrépides dirigeants de Bol d'air aventure, sont allés jusqu'en Australie pour dénicher une attraction encore inédite en France : la tyrolienne à virages. La Bol d'air line - déjà rebaptisée par ses premiers fans la « border line » (...!) - c'est à La Bresse qu'elle se trouve. Et nulle part ailleurs !



Bientôt le départ.

Comme souvent chez ce couple d'entrepreneurs, c'est à l'instinct que tout a démarré. En découvrant une vidéo postée sur un réseau social qui présentait le concept, Régis et Jocelyne Laurent ont senti qu'ils tenaient là leur prochaine folie. Quelques échanges téléphoniques plus loin, voici les Bressauds en partance pour Sydney. Rien de tel que de se rendre sur place pour tester l'installation avant de valider le projet. C'était au mois de novembre.

En Australie, non seulement les sensations vont être au rendez-vous, mais le courant va très vite passer avec les concepteurs de la tyrolienne, des Français expatriés aux antipodes (voir encadré). Tout va très rapidement s'enchaîner ensuite. Grâce aux accords délégués par la mairie de La Bresse, à l'aval et au suivi de l'Office national de la forêt, débutés au mois d'avril, les travaux aboutissent à la fin du mois de juin. Coût de l'opération : 500 000 €.

## Un looping à 720° unique au monde

Depuis le 18 juin, la Bol d'air line est ouverte au public. Elle est la première du genre en France, la seule d'Europe à provenir des ateliers australiens d'Ecoline, la société conceptrice et unique au monde en ce qui concerne son 720°, un double-looping à « hautes émotions



La tyrolienne à virages : des sensations incomparables. DOCUMENT REMIS : MICHEL LAURENT

ajoutées ».

Comme pour une tyrolienne classique, c'est la déclivité du tracé et l'attraction terrestre qui font tout le travail - et le charme (!) - de cette « zipline » aussi insolite qu'inédite. Le « passager » lui, confortablement installé dans une sellette de parapente, n'a plus qu'à se laisser porter. Dûment harnaché, il est suspendu par des mousquetons à un chariot, lui-même relié à la ligne par une poulie.

### « Tu te cramponnes au chariot »

Il suffit d'une dizaine de minutes de marche pour atteindre le nid d'aigles, la plate-forme d'envol installée sur les hauteurs du site Bol d'air. Pour agrémente la montée, un sentier botanique proposant des arrêts pédagogiques sur la faune et la flore vosgienne a été conçu. Une fois rendu, son tour venu, chaque Icare se voit prodiguer, non pas les derniers sacre-

ments, mais les ultimes recommandations par un encadrant : « Tu gardes toujours les jambes croisées, tu restes bien en arrière sur ta sellette et tu te cramponnes au chariot. » Avec, souvent, une petite boutade à l'adresse du voltigeur, histoire de détendre l'atmosphère.

### « Tu prends jusqu'à 2G dans certains virages »

Puis c'est le grand saut. Dans le vide. Dans l'inconnu. Avec pour seule expérience les images de ceux qui ont précédé, gardées en mémoire après l'ascension vers l'aire de décollage. Si les premiers mètres glissent tous seuls, dès les premières courbes, la sensation de vitesse s'amplifie, le corps se balance de plus en plus vers l'extérieur - « tu prends jusqu'à 2G dans certains virages » t'apprendra-t-on... à l'arrivée - encaisse les décrochages - les « drops » - et les variations de courbes. Quelques 900 plus loin, à peine 50

mètres plus bas : l'arrivée. À 40 km/h de moyenne, le vol plané aura duré deux minutes. Grisé à l'idée d'y retourner, rassuré à la pensée que c'est terminé, à chacun son appréciation. ■

FREDERIC STENGER

► Bol d'air line à La Bresse. ☎ 03 29 25 62 62. [www.bol-d-air.fr](http://www.bol-d-air.fr) Tarif : 35 € (mais la formule dégressive ouvrant aux autres activités Bol d'air aventure est à privilégier).

## L'ECOZIP

La tyrolienne à virages est l'œuvre de Frédéric et Sandrine Galimard, un couple de Français vivant en Australie depuis quinze ans. Au départ, ce sont des vols en ballons captifs que les expatriés voulaient développer. Mais, en 2002, ils découvrent les accrobranches en France. Six ans après, ils ouvrent leur premier parc en Australie. Aujourd'hui, ils en exploitent quatre et en développent deux autres. « Nous cherchions à nous diversifier, explique Sandrine Galimard, les meilleurs retours provenaient de l'expérience en tyrolienne. Comme c'était jusqu'ici toujours linéaire, nous avons eu l'idée de créer une "zipline" (tyrolienne en anglais : N.D.L.R.) à virages sur notre propriété. » Fin 2014, un premier modèle entre en activité. L'engouement ne cesse de se confirmer depuis. Ecoline, la société développant l'Ecozip, vient d'en installer une sur les îles Fidji, d'autres vont voir le jour en Australie et en Nouvelle-Zélande. « C'est un véritable produit à sensations, quelque chose "qui envoie" mais en même temps avec beaucoup de fluidité, s'enthousiasme Sandrine Galimard : tu défies la gravité, tu fais des loopings dans les arbres ! De plus, c'est du sur-mesure : chaque Ecozip s'adapte à l'environnement pour avoir le moins d'impact dessus. »

F.S.



Un looping de 720° unique au monde à La Bresse.



De gauche à droite : Frédéric et Sandrine Galimard (Ecoline), Régis et Jocelyne Laurent (Bol d'air).